

PLACA COMPACTADORA

DPU 3750

Esta placa con un juego de ruedas único integrado proporciona un rendimiento de compactación excelente en su categoría. Las dimensiones compactas y la gran maniobrabilidad, combinadas con una elevada potencia del motor proporcionan un alto nivel de producción. Son ideales para la compactación de pavimentos adoquinados, zanjas, paisajismo y aplicaciones municipales.



- El juego de ruedas único integrado facilita la tarea de mover la plancha reversible por la obra y el taller.
- La palanca de control de dirección proporciona un funcionamiento marcha atrás y hacia delante sencillo.
- El sistema de amortiguación diseñado especialmente ofrece un manillar de guía prácticamente sin vibraciones

para una mayor comodidad del operario y una mayor producción.

- La placa base de hierro dúctil resistente es extremadamente duradera incluso en condiciones extremas, y proporciona una larga vida útil.
- El acceso sencillo al conjunto del acelerador simplifica el funcionamiento y reduce la fatiga del operario.

INFORMACIÓN TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS

Peso de servicio kg	240
Fuerza centrífuga kN	37
Espesor de la placa base mm	10
Altura (sin manillar de guía) mm	746

CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS

Altura (sin manillar de guía) mm	746
Altura de trabajo Manillar de guía ajustable - Abajo mm	935
Altura de trabajo Manillar de guía ajustable - Arriba mm	1.303
Ancho de trabajo mm	500
Frecuencia Hz	90
Avance (según el tipo de suelo y factores medioambientales) m/min	25
Rendimiento superficial (según el tipo de suelo y factores medioambientales) m ² /h	750
Capacidad de ascenso (según el tipo de suelo y factores medioambientales) %	30

DATOS DEL MOTOR

Tipo de motor	Motor de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Honda
Motor	GX270
Cilindrada cm ³	270
Rendimiento de servicio (DIN ISO 3046) kW a revoluciones l/min	6 3.600
Consumo de combustible l/h	1,1
Capacidad del depósito Combustible l	5,3
Transmisión de fuerza	Del motor de accionamiento a través del embrague centrífugo y la correa en V directamente al excitador
Tipo de combustible	Gasolina
CO ₂ (NRSC) * g/kWh	986