

PLANCHAS VIBRATORIAS REVERSIBLES

BPU 3750A - DPU 3750H



Compactas y extremadamente eficientes

Estas eficaces planchas con un juego de ruedas único integrado proporcionan un rendimiento de compactación excelente en su categoría. Las dimensiones compactas y la gran maniobrabilidad, combinadas con una elevada potencia del motor proporcionan un alto nivel de producción. Son ideales para la compactación de pavimentos adoquinados, zanjas, paisajismo y aplicaciones municipales.

- El juego de ruedas único integrado facilita la tarea de mover la plancha reversible por la obra y el taller.
- La palanca de control de dirección proporciona un funcionamiento marcha atrás y hacia delante sencillo.
- El sistema de amortiguación diseñado especialmente ofrece un manillar de guía prácticamente sin vibraciones para una mayor comodidad del operario y una mayor producción.
- La placa base de hierro dúctil resistente es extremadamente duradera incluso en condiciones extremas, y proporciona una larga vida útil.
- El acceso sencillo al conjunto del acelerador simplifica el funcionamiento y reduce la fatiga del operario.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	BPU 3750A	DPU 3750H
Características operativas		
Peso de servicio kg	240	247
Fuerza centrífuga kN	37	37
Espesor de la placa base mm	10	10
Altura (sin manillar de guía) mm	746	758
Altura de trabajo Manillar de guía ajustable - Abajo mm	935	871
Altura de trabajo Manillar de guía ajustable - Arriba mm	1.303	1.313
Ancho de trabajo mm	500	500
Frecuencia Hz	90	90
Avance (según el tipo de suelo y factores medioambientales)m/min	25	27
Rendimiento superficial (según el tipo de suelo y factores medioambientales) m ² /h	750	810
Capacidad de ascenso (según el tipo de suelo y factores medioambientales) %	30	30
Datos del motor		
Tipo de motor	Motor de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Honda	Hatz
Motor	GX270	1B30
Cilindrada cm ³	270	270
Rendimiento de servicio (DIN ISO 3046) kW	6	5
a revoluciones 1/min	3.600	3.600
Consumo de combustible l/h	1,1	0,6
Capacidad del depósito Combustible l	5,3	5
Transmisión de fuerza	Del motor de accionamiento a través del embrague centrífugo y la correa en V directamente al excitador	Del motor de accionamiento a través del embrague centrífugo y la correa en V directamente al excitador
Tipo de combustible	Gasolina	Diesel
CO2 (NRSC) * g/kWh	986	986

