



RODILLO TANDEM PARA ASFALTO



Dynapac CC1000





DYNAPAC ES EL MÁXIMO especialista y experto fabricante mundial de equipos para compactación y pavimentación. Nuestra experiencia ha producido numerosas innovaciones de éxito. En pocas palabras: conocemos este negocio y tenemos la capacidad de transformar ideas revolucionarias en soluciones económicas y máquinas fiables.

BASÁNDONOS EN LA EXPERIENCIA

Esta es la razón por la que Dynapac es una apuesta ganadora cuando se comparan el rendimiento global y el coste de su ciclo operativo. En nuestra organización, eficaz y orientada a objetivos, hay un camino muy corto entre el desarrollo, la fabricación y nuestra red de servicio global. La ventaja está en la calidad total: en los productos, en el mantenimiento, en el servicio y en el rendimiento global.

En este folleto se describen las características básicas de nuestros rodillos vibratorios tándem pequeños, una gama de rodillos de alta eficacia que puede hacer que su proyecto sea más rentable y fortalecer su reputación como socio fiable.





GAMA DYNAPAC DE RODILLOS pequeños tándem de asfalto - CC1000 - se utiliza principalmente para trabajos de compactación a pequeña escala, tales como aceras, carriles bici, caminos pequeños y pequeñas áreas de estacionamiento - lugares que necesitan compactación, pero difíciles de alcanzar con un rodillo mayor. Este rodillo tandem pequeño tiene un peso operativo de aproximadamente 1,6 toneladas y tambores con anchuras de 800, 900 y 1000 mm.

HAGA EL TRABAJO EN PLAZO Y SEGÚN PRESUPUESTO

BAJO NIVEL DE RUIDO - ALTA POTENCIA

El potente, pero tranquilo, motor Kubota diésel de 3 cilindros y refrigerado por agua rinde 18,1 kW (24 hp). El gran diámetro del tambor y los motores de propulsión conectados en serie contribuyen a la excelente accesibilidad y capacidad de ascensión. Propulsión y vibración se ofrecen de manera estándar en estos dos tambores.

Como opción, la vibración se puede desactivar en la parte frontal o trasera del tambor.

TRABAJO SIN PARAR DURANTE LARGOS PERIODOS

Todos estos rodillos están equipados con tubos y boquillas de riego innovadoras y se auto-drenan para minimizar el riesgo de congelación.

El depósito de agua de 110 litros permite largos periodos de trabajo entre llenados. Para ampliar aún más los periodos de trabajo, hay disponible un temporizador de riego opcional. La potente bomba de agua es el mismo modelo utilizado en las máquinas asfálticas más grandes.

FÁCIL DE MANEJAR

Una plataforma para el operador amplia, con amortiguación de las vibraciones y colocada ergonómicamente hace que estas máquinas sean muy cómodas para el operador. El moderno cuadro de instrumentos, de fácil lectura y con un panel de advertencia e indicador de combustible es estándar.

FÁCIL TRANSPORTE

Para facilitar el transporte del rodillo a los lugares de trabajo, las máquinas están equipadas con un sólido punto de elevación central que permite la carga rápida y fácil. Un ROPS plegable opcional mantiene la altura de transporte al mínimo.

MANTENIMIENTO MÍNIMO

Los intervalos de mantenimiento más largos minimizan los costes de mantenimiento. Las máquinas disponen ahora de articulación y cilindro de dirección libres de mantenimiento. Los pocos puntos de mantenimiento restantes son fácilmente accesibles.



Panel de instrumentos de fácil lectura con indicador de combustible. Muy bajos niveles de vibración en el puesto de mando.



El gran diámetro del tambor hace incluso más fácil la compactación de los asfaltos más blandos. El gran espesor del tambor garantiza una larga vida.



Sistema de riego presurizado con una potente bomba de agua con tubos y boquillas con auto-drenaje.



Intervalos largos de servicio y cilindro de dirección libre de mantenimiento.



Un robusto punto de elevación permite una carga fácil y rápida.



Una amplia plataforma de operador aislada de vibraciones con palancas de marcha delante /atras para un confort total del operado

LOS NUEVOS RODILLOS tándem compactos articulados de Dynapac, CC1300, se ha diseñado para la compactación de calles, donde el tamaño y los ruidos son importantes. La nueva gama ofrece un peso de trabajo de 3.900 kg y está disponible en dos versiones: una con dos tambores vibratorios de acero y la otra con un tambor vibratorio y cuatro neumáticos. Estos modelos ofrecen un diseño mejorado y un nuevo motor, más silencioso que nunca. Dynapac ha creado esta línea teniendo en cuenta al operario y la calidad.

MAS SILENCIOSOS QUE NUNCA

EN LA SUPERFICIE

El modelo de doble tambor ofrece vibración y tracción en ambos tambores. El gran diámetro del tambor le convierte en particularmente eficaz en asfalto blando. La relación entre el diámetro del tambor y la carga estática lineal reduce el riesgo de producción de grietas.

Aunque es perfecto para zonas urbanas, calles y carreteras, el CC1300 es también adecuado para la compactación de capas y subcapas de base y para acompañar a una extendidora pequeña.

EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR

Los controles dobles y el asiento de deslizamiento lateral opcionales mejoran la visibilidad y con ello el control y los resultados de compactación. Incluso cerca de bordillos elevados debido a la gran separación en el borde de los tambores.

La gama ofrece un nuevo panel de control y unos niveles de ruidos y vibraciones más bajos para reducir la fatiga del operario. El bajo centro de gravedad de la máquina mantiene su estabilidad y sus resistentes empuñaduras y escalones mejoran la seguridad a la hora de subir y bajar de la máquina.

Un sistema de interbloques evita arranques accidentales del motor. El bloqueo automático de los frenos se activa cuando se detiene el motor o al producirse problemas eléctricos o hidráulicos en los circuitos del freno.

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Los tres filtros independientes del sistema de riego evitan atascos en los difusores. Es posible drenar fácilmente todo el sistema sin herramientas especiales. Los filtros del fluido hidráulico, del aceite del motor y del combustible son fácilmente accesibles.

Como siempre, Dynapac no desarrolla nuevas máquinas basándose en modelos individuales. Esta familia de rodillos, completamente nueva, comparte numerosas piezas comunes. Esto no sólo garantiza una gran disponibilidad de piezas en el futuro, sino que además indica que estos modelos seguirán a la venta durante muchos años, subrayando aún más el alto valor de los equipos de segunda mano de Dynapac.

PRODUCTIVIDAD SOSTENIBLE

Dynapac desarrolla y fabrica productos con un objetivo de sostenibilidad: costes de trabajo más bajos y equipos de calidad duraderos que ofrezcan resultados de alta calidad a las empresas que utilizan Dynapac. Estos pequeños rodillos tándem y mixtos articulados no es ninguna excepción.

Este rodillo CC1300 está equipado con un motor diésel Kubota refrigerado por agua de 33 kw (44 hp). Durante la ejecución de trabajos nocturnos es especialmente importante el bajo nivel de ruidos, algo bueno, tanto para el operario como para el vecindario que lo rodea.

Están equipados con un nuevo sistema eléctrico dotado de unidad de control electrónico (ECU). La ECU controla todas las funciones eléctricas vitales de la máquina y refuerza aún más la fiabilidad del sistema eléctrico.

Los largos intervalos entre servicios suponen menos cambios de aceite y menos gasto en tareas rutinarias de mantenimiento. Los depósitos de agua anticorrosión están fabricados en material plástico de polietileno reciclable y resistente a impactos. Las máquinas pueden equiparse opcionalmente con aceite hidráulico biodegradable.

Especificaciones Técnicas

CC1000



TAMBORES

Ancho, mm 1000

PESOS

Max. peso operativo, kg 1,750

Peso operativo (incluido ROPS) 1,685

Peso del módulo delantero/trasero, kg 790 / 895

TRACCIÓN

Rango de velocidad (km/ h) 0-9

Oscilación vertical ± 13

Pendiente teórica % 50 %

COMPACTACIÓN

Fuerza centrífuga, kN 17

Amplitud nominal, mm 0.33

Carga lineal estática, del/trasera kg/ cm 7.9 / 8.9

Frecuencia del Vibración, Hz 70

Tanque de agua, l 110 CC / 190 Plus

MOTOR

Fabricante Kubota D1105-E4B

Potencia nominal, (estándar) @2,800 rpm,

SAE J1995, kW/hp 18 / 24

Capacidad del tanque de combustible, 23

I

SISTEMA HIDRÁULICO

2 motores de pistones radiales de cilindrada constante.

Vibración Bomba/ motor de engranajes de cilindrada constante.

Dirección Bomba de engranaje con desplazamiento constante.

Frenos de servicio: palanca para movimiento hidrostático hacia delante y hacia atrás.

ENCUENTRALO EN TIENDA MANTENCILLO

